



Zottegem

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: RIK VANDEPUTTE, LEEUWERIKSTRAAT 6/2, 9620 ZOTTEGEM



zottegem@n-va.be



www.n-va.be/zottegem



N-VA Zottegem

Beste Zottegemnaar

Laat me beginnen met een positieve noot. De Zottegemnaren hebben hun verantwoordelijkheid genomen: iets meer dan 94 procent van de 18-plussers is gevaccineerd. Daar mogen we terecht fier op zijn.

Het afgelopen anderhalf jaar is voor iedereen zwaar geweest. We snakken meer dan ooit naar ontmoetingen en activiteiten buitenshuis, in normale omstandigheden. Een mooi voorbeeld was ons eigen eefestijn, wat voor ons een warm weerzien was met 400 van onze leden en sympathisanten.

Met zo'n hoge vaccinatiegraad in Zottegem én in Vlaanderen hopen we - in tegenstelling tot vorig jaar - alvast op een mooie eindejaarsperiode. Ik wil u alvast warm maken voor onze nieuwjaarsreceptie op vrijdag 28 januari 2022, met niemand minder dan Assita Kanko als gastspreker.

Ik hoop tot slot dat u ten volle zult kunnen genieten van de komende eindejaarsfeesten en wens u nu al een gezond en gelukkig 2022 toe!



Rik Vandeputte
Voorzitter

Monopoly Zottegem: het ideale cadeau voor de feestdagen!

's Werelds meest gespeelde gezelschapsspel in een Zottegems jasje: schepen van Citymarketing Brecht Cassiman ziet een jongensdroom in vervulling gaan met de komst van Monopoly Zottegem. "De honderden exemplaren die al in voorverkoop besteld werden, zijn tekenend voor het enthousiasme van de Zottegemnaren voor dit unieke hebbeding", beklemtoont Brecht.

"Mede dankzij de steun van een tiental lokale ondernemers kan de Egmontstad als kleinste stad in Vlaanderen, fier zijn op zijn eigen Monopolyeditie. Het is een echt pareltje geworden, met prachtig tekenwerk van de hand van Ann-Sophie De Steur, afkomstig uit onze Vlaamse Ardennen."

Grootgrondbezitter in de Egmontstad

Monopoly Zottegem heeft op het spelbord uiteraard plaats voor de Markt en de centrumstraten, maar neemt je evenzeer mee langs De Vlamme of het 'Strijpestruisen' om onze stad te (her)ontdekken.

Of word je liever in één klap eigenaar van Bakkerij Sint-Anna, Café James én Kaffee Planchee? Wij zijn er alleszins van overtuigd dat deze editie garant



staat voor urenlang spelplezier. Een ideaal cadeautje voor de feestdagen.

Monopoly Zottegem is verkrijgbaar bij de sponsors, de lokale speelgoedwinkels en de betere supermarkten. Je kunt deze limited edition ook gewoon online bestellen via monopolyzottegem.be, zolang de voorraad strekt.

Vrijdag 28 januari

Nieuwjaarsreceptie N-VA Zottegem

Na een periode van digitale buurtrecepties hopen we begin volgend jaar opnieuw te kunnen uitpakken met een normale nieuwjaarsreceptie. Traditiegetrouw vieren we dat samen met een van onze boegbeelden. Dit keer is dat Assita Kanko, Europees Parlements lid voor de N-VA. Afspraak op **vrijdag 28 januari 2022** in feestzaal **Bevegemse Vijvers**. U bent van harte welkom vanaf 20 uur. Noteer zeker ook al het ontbijt van **6 maart 2022** in uw agenda!



Geen kerstmarkt, geen stedelijke nieuwjaarsdrink ...

... en toch weigeren we onze goede moed te verliezen! We hadden hier heel graag het vernieuwde programma van de Zottegemse kerstmarkt aangekondigd, maar de alarmbellen die de laatste weken afgingen in onze gezondheidszorg, hebben er anders over beslist.

“We troosten ons met de gedachte dat de plannen niet voor niets zijn, en dat het programma de schuif in kan tot volgend jaar deze tijd”, blijft onze schepen van Citymarketing Brecht Cassiman hoopvol. “Authentieke kerstsfeer op zondag, in combinatie met thema-avonden op vrijdag en zaterdag: de gezonde mix in het programma dat we voor de Zottegemnaren in petto hadden, ligt alvast op de plank voor de editie 2022. En hopelijk is het Covid Safe Ticket tegen dan al lang naar de geschiedenisboeken verwezen.”

“Het was heel fijn geweest als kersvers burgemeester een eerste keer te mogen klinken op het nieuwe jaar. Maar de allereerste stedelijke nieuwjaarsdrink, die in 2020 door duizend Zottegemnaren werd gesmaakt, zal dus pas in 2023 een vervolg krijgen”, besluit Evelien De Both.

Al volop kerstpret bij onze bestuursleden, ondanks de afgelasting! ►



Extra wegmarkering bij basisscholen

Op initiatief van schepen van Mobiliteit Evert De Smet werd begin dit schooljaar bij een heel aantal Zottegemse basisscholen de schoolomgeving extra zichtbaar gemaakt. Zo werd op de invalswegen rond die scholen een duidelijke markering ‘SCHOOL’ over de volledige breedte van de weg aangebracht. In 2022 komen de andere Zottegemse scholen langs de gemeentewegen aan bod.



N-VA-schepenen herschikken bevoegdheden



Het Zottegemse schepencollege krijgt vanaf 1 januari 2022 een nieuwe samenstelling, zoals afgesproken tussen de N-VA en CD&V bij het begin van deze legislatuur. Op dat moment komen er ook enkele verschuivingen in de bevoegdheden van de N-VA-schepenen. Een betere spreiding komt uiteindelijk elke Zottegemnaar ten goede.

- Nieuw gezicht in het schepencollege wordt **Peter Lagaert**, momenteel voorzitter van de gemeenteraad en van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn. Hij zal de bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening voor zijn rekening nemen.
- **Brecht Cassiman** zet verder stevig in op het sportbeleid van de stad, maar neemt er vanaf 1 januari ook de bevoegdheden Middenstand en Lokale Economie bij. Daarnaast behoudt hij ook Citymarketing, ICT en Communicatie in zijn portefeuille.
- **Evert De Smet** blijft verantwoordelijk voor Dierenwelzijn en Deelgemeentebeleid en zal verder Verkiezingszaken, Ontwikkelingssamenwerking, Patrimonium, Feestelijkheden en Toerisme onder zijn hoede nemen.
- Tot slot volgt **Evelien De Both** - als plaatsvervanger van minister Matthias Diependaele - huidig burgervader Jenne De Potter (CD&V) op en wordt zo de eerste vrouwelijke burgemeester van onze Egmontstad.

Interview met Peter Lagaert en Evelien De Both



“We schakelen nóg een versnelling hoger om dichterbij de Zottegemenaar te staan”

Onze N-VA-mandatarissen Evelien De Both (35) en Peter Lagaert (58) zullen vanaf 2022 een nieuw mandaat opnemen. Evelien, die momenteel schepen is, wordt de eerste vrouwelijke burgemeester van onze Egmontstad. Peter, de huidige voorzitter van de gemeenteraad en van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn, wordt als schepen verantwoordelijk voor mobiliteit, ruimtelijke ordening en openbare werken. Een maand voor de start van hun mandaat polsten we naar hun ambities.

Evelien, jij wordt de eerste vrouwelijke burgemeester van Zottegem. Trots, neem ik aan?

“Ik ben vooral heel vereerd dat ik de kans krijg om op mijn leeftijd deze functie te bekleden. Ik heb dan ook heel veel goesting om erin te vliegen. Ik ben slechts vijf jaar actief in de lokale politiek, wat aantoont dat de N-VA kansen biedt aan jonge mensen. Belangrijk daarbij is dat Matthias Diependaele achter de schermen een belangrijke rol speelt in onze afdeling en het Zottegems beleid. Onze ploeg kan altijd op hem rekenen.”

Waar wil jij als burgemeester jouw stempel op drukken?

“Onze stad ligt er niet altijd even netjes bij. Ik nam in het voorjaar deel aan ‘POETS’ en ik was ontzet toen ik zag wat mensen allemaal achterlaten in onze straten en parken. Voor mij persoonlijk is dat een doorn in het oog, en ik denk ook voor vele Zottegemnaren. We moeten echt werk van maken van een propere stad, en dat is een gedeelde verantwoordelijkheid van stadsdiensten, burgers en bedrijven. In de eerste plaats moeten we verder sensibiliseren. Als dat niet helpt, is een strengere handhaving van de regels nodig.”

“Verder vind ik communicatie mét en bevraging van de burger heel belangrijk. Op dat vlak zijn we aan een inhaalbeweging bezig. Er zijn al stappen gezet, maar ik wil hier nog een versnelling hoger schakelen. Voor mij is dat absoluut een topprioriteit. Tot slot wil ik de goede samenwerking met politie en brandweer blijven behouden en versterken waar nodig.”

Peter, jij wordt het nieuwe gezicht in het schepencollege. Waar liggen jouw prioriteiten?

“Een vlotte doorstroming van het verkeer, met bijzondere aandacht voor de fietser, is heel belangrijk voor mij. Het mobiliteitsplan dat momenteel in opmaak is, zal daarbij richtinggevend zijn. Mobiliteit draait niet alleen om het verkeer zelf, maar ook om de weginfrastructuur. Projecten zoals de heraanleg van de Welzinsstraat worden daarbij prioritair aangepakt.”

“Ik kijk ook uit naar een constructieve samenwerking met de verkeersraad. Verder wil ik het kanaal voor meldingen aan de stad meer onder de aandacht brengen en garant staan voor een snelle en correcte opvolging van de gemelde problemen. Ten slotte wil ik zorg dragen voor het landelijke karakter van onze stad. Het woonomgevingsplan dat momenteel in voorbereiding is, zal daarbij een goede leidraad zijn.”

Waarvoor kan de Zottegemenaar bij jullie terecht?

Evelien: “Als burgemeester wil ik de kloof tussen het bestuur en de burger verkleinen en wil ik een aanspreekpunt zijn voor elke Zottegemenaar. Mensen mogen me gerust altijd op straat aanspreken. Maar ik denk ook aan een wekelijks spreekuur: zo’n georganiseerde consultatievoormiddag maakt het zowel voor de burger als voor mij iets makkelijker.”

Peter: “Mijn deur staat open voor alle Zottegemenaars. Maar, zoals al gezegd, lijkt een goedwerkend meldpunt voor vragen en bezorgdheden me een goed alternatief.”

Een mandaat in het schepencollege heeft meestal gevolgen voor de professionele taken en het gezinsleven.

Hoe zit dat bij jullie?

Evelien: “Ik kies voluit voor mijn stad en ga mijn activiteiten als advocaat tijdelijk terugschroeven. De burgemeesterssjerp combineren met een jong gezin, dat zal niet altijd even gemakkelijk zijn. Gelukkig krijg ik de nodige steun van mijn partner, familie en vrienden om die nieuwe functie voor de volle honderd procent uit te oefenen.”

“**Sluikstort en vervuiling zijn een doorn in het oog van vele inwoners. Een propere stad is de verantwoordelijkheid van iedereen.**”

Peter: “Ik heb het geluk dat mijn kinderen al een tijdje het huis uit zijn. En dat mijn vrouw me volledig steunt bij mijn politieke ambities. Ik vrees wel dat ik wat minder tijd met mijn vier kleinkinderen zal kunnen doorbrengen.”

Politiek voeren doe je natuurlijk ook voor de volgende generaties. Waarom is de N-VA daarvoor de juiste keuze?

Evelien: “Ik wil met de N-VA bijdragen aan een veilig en economisch welvarend Vlaanderen, met aandacht voor natuur en klimaat. Ik vertrouw daarbij op de technologische innovatiekracht van onze Vlaamse en Europese industrie en de kracht van de Vlamingen om te leren omgaan met de vele nieuwe realiteiten die op hen afkomen.”

“Voor Zottegem in het bijzonder streef ik naar een bloeiende en bruisende stad, met behoud van het landelijke karakter van de deelgemeenten. Ook moeten we inzetten op werk in eigen streek. Dat zorgt voor meer bedrijvigheid in onze stad, minder tijd in de file, en meer ruimte voor een waardevolle vrijetijdsbesteding.”

Peter: “Ik treed Evelien volledig bij. Er komen inderdaad grote veranderingen op ons af en op dat vlak is de N-VA de enige partij in Vlaanderen die het hoofd koel houdt. De keuze om kernenergie te behouden past in dat plaatje. Met de schaarse middelen en ruimte die we hebben, is het zaak om de kosten onder controle te houden, in het bijzonder voor de minder sterke schouders in onze maatschappij.”

“Verder is de N-VA de enige partij waarop de Vlamingen kunnen rekenen om hun belangen te verdedigen in een uitafelend België. En ik zeg dat niet alleen. Ik raad in dit verband iedereen aan om het recente werk van professor Marc Elchardus: *Reset: over identiteit, gemeenschap en democratie* te lezen. Het is een socialist die dat bevestigt (*knipoogt*).”

Zottegem weer op de kaart zetten, dat is de ambitie van de huidige bestuursploeg. Welke slogan past daar volgens jullie bij?

Evelien: “Zóveel Zottegem!”

Peter: “Landelijke ondernemende stad? Zottegem natuurlijk!”

Bedankt voor dit interessante gesprek en veel succes met jullie nieuwe mandaat!

Zottegem is in goede handen

Niet Matthias Diependaele, maar Evelien De Both legt op 5 januari de eed af als burgemeester van Zottegem. “Als Vlaams minister is het wettelijk onmogelijk om de taak van burgemeester op mij te nemen”, liet Diependaele eerder al weten. “Ik heb alle vertrouwen in Evelien en onze bestuursploeg.”

“Als titelvoerend burgemeester en gemeenteraadslid blijf ik de Zottegemse politiek uiteraard van op de eerste rij volgen. We zijn een hecht team en stemmen dus heel wat beslissingen met elkaar af”, vertelt Diependaele. “Hoewel mijn werkplek in Brussel is, zal mijn hart altijd in Zottegem liggen. Dat was al zo toen ik fractievoorzitter in het Vlaams Parlement was, maar ook nu als Vlaams minister.”



OC Strijpen in een nieuw kleedje

De stad Zottegem blijft investeren in de renovatie van de stedelijke ontmoetingscentra. Na het OC van Velzeke werd nu ook dat van Strijpen grondig vernieuwd.

“Nu het verenigingsleven weer tot leven is gekomen, vinden we het belangrijk dat onze lokale verenigingen, scholen en inwoners voor hun culturele en sociale activiteiten in aangename en moderne ontmoetingscentra terecht kunnen”, zegt schepen van Patrimonium Evelien De Both.

Als tweede in de rij kreeg het OC van Strijpen een grondige opknapbeurt: er werden nieuwe vloeren gelegd en het werd volledig herschilderd. Verder werd er een nieuwe keuken geïnstalleerd en werden ook de toiletten vernieuwd. In een laatste fase wordt de tuin aangepakt. Zo kan er bij mooi weer ook eens een buitenactiviteit plaatsvinden of kunnen kinderen buitenspelen tijdens de vele babyborrels en eetfestijnen die er plaatsvinden. “Binnenkort worden ook de ontmoetingscentra van Sint-Goriks-Oudenhove en Sint-Maria-Oudenhove aangepakt”, geeft Evelien nog mee.



Opening eerste fietssnelweg in Zottegem



▲ Schepen Evert De Smet en bestuurslid Tom Van Cauwenberge op de fietssnelweg: ingereden en goedgekeurd!

Eind oktober werd de allereerste fietssnelweg op het grondgebied Zottegem officieel geopend. Dat deel van de fietssnelweg F417 tussen Gent en Zottegem loopt van de spooroverweg aan het Hof van Oranje tot de Holleweg in Elene.

“Met dit eerste deel van de F417 in Zottegem zorgen we ervoor dat Oosterzele en Zottegem opnieuw een stukje dichterbij elkaar komen te liggen. Vele jongeren uit Oosterzele lopen namelijk school in onze Zottegemse secundaire scholen. De nieuwe verbinding brengt hen veiliger en aangenamer naar school”, zegt schepen van Mobiliteit Evert De Smet.

In de toekomst moet het tracé van de fietssnelweg aansluiten op de Buke en zelfs doorlopen tot aan de achterkant van het station. Op die plaats moeten ook nog drie andere fietssnelwegen (uit alle windrichtingen) aansluiten. Zo zal Zottegem een fietsknooppunt worden voor de omliggende gemeenten.

Dekenale kerk krijgt opknapbeurt

De Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaartkerk is een van de blikvangers van Zottegem. Om die erfgoedparel te kunnen doorgeven aan de toekomstige generaties, zijn er dringende herstellingswerken nodig. “Monumentenwacht stelde tijdens de inspectie van de kerk stabiliteitsproblemen vast. Om de veiligheid te garanderen, zal de toren in eerste instantie gestut worden”, laat Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele weten.

Tijdens een bezoek aan de dekenale kerk stelde de minister zelf vast dat de toestand alarmerend is. “De restauratie van de beiaard en de beiaardtoren stond op onze wachtlijst. Door de urgentie zal ik de reeds voorziene premie van 611.000 euro met hoogdringendheid toekennen, zodat de werken volgend jaar kunnen starten”, bevestigt Diependaele. Ook van de stad Zottegem komt er een financieel engagement van bijna 153.000 euro.

“De kerk vertelt als monumentale getuige de geschiedenis van Zottegem, ons verhaal. Met de herstellingswerken zorgen we ervoor dat de kerk en haar verhalen levendig blijven”, besluit de minister.



© Paul Hermans (CC BY 4.0)

De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.