



Zottegem

SEPTEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: TOM VAN CAUWENBERGE, MOLENKOUTER 120, 9620 ZOTTEGEM



zottegem@n-va.be



www.n-va.be/zottegem



N-VA Zottegem

Beste Zottegemnaar

Genoot u ook van die prachtige zomer, van de kermis en van een vakantie zonder beperkingen?

Mijn mooiste zomerherinnering? Ik bracht samen met mijn jongste zoon de ingekorte versie van de Dodentocht tot een goed einde. De organisatie maakte die prachtige ervaring mogelijk, ondanks de schaarste aan vrijwilligers. Herkenbaar, want na de moeilijke coronaperiode hebben heel wat verenigingen nood aan extra hulp.

Ik doe een warme oproep aan u om ook die draad weer op te nemen. Neem opnieuw volop deel aan het culturele en sportieve leven in onze stad.

Onze bestuursleden zijn alvast opgeladen. Samen bereiden we tal van activiteiten voor. Komt u op 9 oktober naar ons eetfestijn? Of kijkt u ook uit naar de thematische avond over energie?

Het Bal van de Burgemeester belooft in ieder geval weer een topfeestje te worden. Noteer 1 oktober met stip in uw agenda. Hopelijk tot dan?

Tom Van Cauwenberge
Voorzitter



In vijf stappen naar een goed parkeerbeleid

De stad besliste om het parkeerbeleid in 2022 en 2023 gefaseerd te wijzigen. Het nieuwe parkeerplan komt tegemoet aan de parkeernoden van bewoners, pendelaars, bezoekers en shoppers.

De wijzigingen verlopen in vijf fasen. Alle acties uit het nieuwe parkeerplan worden stelselmatig ingevoerd. Schepen van Mobiliteit Cynthia Van den Steen: "Het plan zal het zoekverkeer verminderen in het centrum."



Schepen van Mobiliteit Cynthia Van den Steen: "Meer gratis parking voor onze pendelaars".

- Een deel van de nieuwe OCMW-parking in de Deinsbekerstraat is gratis. Zo hebt u als pendelaar meer parkeermogelijkheden.
- Woont u in een betalende of blauwe zone? Als inwoner van Zottegem kunt u een tweede bewonerskaart aankopen.
- Sinds 5 september zijn de straten tussen de Heldenlaan en de sporen omgevormd van blauwe zone naar betalende zone. Zo wordt het zoekverkeer naar een gratis parkeerplaats in de straten aangepakt. Bewoners uit deze straten mét een bewonerskaart, kunnen die gewoon verder gebruiken. Bewoners zonder bewonerskaart kunnen een kaart aanvragen bij de parkeerwinkel. Het gaat om de Laurens De Metsstraat, Vestenstraat, Grensstraat, Noordstraat, Dolage, Kapellestraat, Hospitaalstraat, De Pauwstraat, Nijverheidsstraat en Musselystraat.
- De betaalparking in de Nijverheidsstraat blijft betalend, en is nu wel toegankelijk voor directe bewoners die een bewonerskaart hebben.
- In Bevegem wordt een blauwe zone ingevoerd. Dat zal pas gebeuren op het moment dat de NMBS de parking aan het station betalend maakt.



EETFESTIJN op 9 oktober

Geniet op zondag 9 oktober van een lekker glaasje, een heerlijke maaltijd en een gezellige babbel met onze burgemeester, schepenen of minister.

Op het menu: balletjes in tomatensaus, varkenshaasje 'fine champagne', vispannetje en vegetarische lasagne.

Bestellen kan via het online formulier op zottegem.n-va.be/eetfestijn-2022 of bij onze bestuursleden.

Afspraak in Feestzaal **Bevegemse Vijvers!**
We verwelkomen u graag vanaf **11.30 uur**.

Minder fietsdiefstallen = meer veiligheidsgevoel

U leeft in een veilige stad, dat wist u al. Het politiekorps bevestigde dat aan de hand van de jaarcijfers.

Burgemeester Evelien De Both verduidelijkt: “De cijfers tonen duidelijk aan dat de inspanningen van het stadsbestuur en de politie vruchten afwerpen. Wel blijft in de stationsbuurt waakzaamheid geboden. Hier steeg het aantal fietsdiefstallen.

In samenspraak met de politiediensten en de NMBS ondernam ik actie. De muren aan de straatkant werden afgebroken. Die ingreep zorgt voor meer sociale controle en vergemakkelijkt de controle door de politie.”

Ook achter het station worden maatregelen genomen. “Er werd een mobiele camera geplaatst aan de fietsenstalling. Ook de bouw van de nieuwe fietsenstalling volgen we van nabij op. Die zal uitgerust zijn met permanente camera’s. Zo verlagen we de kans op diefstallen. We blijven in nauw overleg met NMBS en dringen aan op een snelle uitvoering van de werken.”



Een open fietsenstalling bevordert de controle.

Atletiekpiste via de Vlaamse groepsaankoop

Negen op de tien atletiekpistes in Vlaanderen zijn meer dan 20 jaar oud. De Zottegemse sintelbaan heeft al meer dan 50 jaar op de teller staan. Vlaams minister van Financiën Matthias Diependaele en zijn collega van Sport Ben Weyts maken nu extra middelen vrij. De renovaties aan de atletiekpistes kunnen daardoor sneller starten.

Een sprint met valse start?

Het oorspronkelijke plan om de nieuwe atletiekpiste via het subsidiedossier van het stadionproject te financieren, werd in extremis verlaten. In dat project krijgt de oude stadionsite een volledige make-over. Zo wordt er plaats geboden aan tal van nieuwe sportfaciliteiten, waaronder een atletiekpiste.

Verder springen met de Vlaamse groepsaankoop

Schepen van Sport Brecht Cassiman verduidelijkt: “De nieuwe atletiekpiste komt er, maar via andere financiële steun. In het kader van het stadionproject kunnen we maximaal aanspraak maken op een subsidie van dertig procent van het investeringsbedrag. Dankzij onze deelname aan de Vlaamse groepsaankoop kunnen we rekenen op liefst zestig procent subsidies van de Vlaamse overheid.”



Brecht Cassiman zorgt van bij de start voor een stevige ruggensteun.

De lat ligt hoog en voor minder gaan we niet

De nieuwe Vlaamse groepsaankoop slaat twee vliegen in een klap. We drukken de investeringskost en garanderen de kwaliteitsnormen bij de aanleg. Naast de steun van de Vlaamse overheid kan de stad ook nog steeds rekenen op een financiële bijdrage van Zottegem Atletiek. Brecht: “Als lokale overheid grijpen we alle kansen die we krijgen, in het belang van sportminnend Zottegem.”

“Waar is da feestje?”

Op **1 oktober** bent u van harte welkom op het langverwachte Bal van de Burgemeester. Het is de start van een mooie en verbindende traditie. Om 20 uur openen de deuren van fuifzaal Bevegemse Vijvers. We zien elkaar voor een gezellig babbeltje aan de toog, of ergens op de dansvloer, want daar is het feestje. Met deze artiesten komt u niet meer van de dansvloer af. Coverband Beau4 en dj Jeroen Visser warmen ons op voor Get Ready. Afsluiten doen we met dj Bonnuz. Ambiance verzekerd! U bent er graag bij? Koop dan een toegangskaart bij onze vrijwilligers of ter plaatse aan de kassa.





Het Toscane van Vlaanderen

“Mijn droom is om de Vlaamse Ardennen te laten uitgroeien tot de wijnregio van Vlaanderen.” Als trotse Vlaamse Ardennes weet Matthias Diependaele waarover hij spreekt: “Je kunt op heel wat plaatsen wijn verbouwen, maar enkel in dit landschap zou het zo mooi integreren.”

Deze zomer verspreidde minister Matthias Diependaele zijn toekomstbeeld voor onze Vlaamse Ardennen: “Onze streek heeft een unieke kans. Het landschap, de inwoners, de topografie en de sociaal-economische invulling zijn heel gelijk in de steden en gemeenten van de Vlaamse Ardennen. De gemeenschappelijke troeven geven ons een sterke identiteit. Als we die slim uitspelen, kunnen we het Toscane van Vlaanderen zijn.”

Tussen droom en daad is er natuurlijk een lange weg af te leggen. Maar nu de Vlaamse Regering duidelijkheid gecreëerd heeft over de regiovorming in Vlaanderen, liggen de kaarten uiterst goed. Daarmee zijn er geen excuses meer mogelijk om nauwer te gaan samenwerken.

Landschap

Het landschap is misschien wel onze grootste troef. De regio is een paradijs voor fiets- en wandeltoerisme. Ook de Ronde van Vlaanderen bezorgt de regio jaar na jaar meer bekendheid. We kunnen nog meer inzetten op toerisme met onze topmusea in Velzeke en Ename.

Industrieel erfgoed en familiale landbouwbedrijven

Onze streek wordt daarnaast gedefinieerd door industrieel textiel erfgoed en typische familiale landbouwbedrijven. “Zij geven vorm aan het cultuurhistorisch uitzicht van de streek. Samen met onze waardevolle natuur vormen zij de trekpleister voor mensen die op zoek zijn naar rust en verpozing”, zegt Matthias.

Samenwerking

Maar er ligt nog veel meerwaarde te rapen door samenwerking op andere terreinen, zoals bovenlokale sportinfrastructuur of bedrijventerreinen. Er zijn al initiatieven in die richting: zo hebben het ziekenhuis van Ronse en Zottegem een formele samenwerking. Er zijn ook plannen om het ziekenhuis van Oudenaarde te betrekken. Zo ontstaat een waardevolle zorgcluster die heel wat voordelen kan opleveren.

Iedereen Vlaamse Ardennes

Panamarenko is en blijft een Antwerpenaar, maar zijn binding met de Vlaamse Ardennen was bijzonder.

En zonder onze regio was Vincent Van Gogh misschien nooit als kunstenaar gestart. Daarover weet Johan Tahon meer.

“Als je het mij vraagt wonen we in de mooiste regio van Vlaanderen. Ik hoop dat veel mensen zich geïnspireerd voelen en onze troeven nog meer uitspelen”, besluit Matthias Diependaele.



De mooiste regio van Vlaanderen zorgt voor inspiratie.



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmäär dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord.

Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.

Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhair Demir ijvert daadkrachtig voor haalbare én betaalbare maatregelen. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt onverstoort over onze centen. Vlaanderen zet als enige regio koers naar een **begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.